

**Informacija  
o ustrojavanju urbane aglomeracije Rijeka**

## 1. Uvod

Europska unija mora povećati konkurentnost na globalnom tržištu, a što je navedeno u strateškom dokumentu *Europa 2020*. Za Republiku Hrvatsku, kao novu članicu Europske unije to znači dodatne prilagodbe sa strateškim ciljevima EU.

Regionalni razvoj može značajno pridonijeti konkurentnosti, a što dokazuju brojne europske regije. Suština suvremenog regionalnog razvoja je integrirano teritorijalno planiranje koje predstavlja osnovu za realizaciju sredstava iz EU-fondova.

U nastavku ovog materijala obrađuje se novi zakonski okvir, postignuti stupanj suradnje na riječkom području i mogućnosti za financiranje projekata koji doprinose regionalnom razvoju.

## 2. Zakonski okvir za integrirani teritorijalni razvoj

U svrhu prilagodbe ciljevima i kriterijima EU po pitanju regionalnog razvoja, u prosincu 2014. godine Hrvatski Sabor je usvojio Zakon o regionalnom razvoju. Treba napomenuti da je javna rasprava o navedenom Zakonu bila duga, a tijekom javne rasprave moglo se uočiti da se u Hrvatskoj miješaju pojmovi **teritorijalnog ustroja lokalne i područne (regionalne) samouprave** i **integriranog teritorijalnog planiranja**. Stoga odmah na početku treba istaći da nova zakonska rješenja koja se iznose u nastavku ovog materijala nipošto ne utječu na reformu lokalne i regionalne (područne) samouprave odnosno ne utječu na teritorijalni ustroj Republike Hrvatske.

**Zakon o regionalnom razvoju** („Narodne novine“ broj 174/14) koji je stupio na snagu 01.01.2015. godine, donosi mnoge novosti sa stanovišta strateškog planiranja na lokalnoj i regionalnoj razini.

Uz obvezno strateško planiranje na razini velikih gradova, najveća novost je svakako formiranje četiri urbane aglomeracije (zagrebačke, riječke, splitske i osječke).

Urbana aglomeracija Rijeka, kako je definira Zakon, imat će sjedište u Rijeci. Grad Rijeka je odgovoran za iniciranje poziva jedinicama lokalne samouprave za uključivanje u područje urbane aglomeracije Rijeka, a nakon njegova ustrojavanja, za strateško planiranje i rad Partnerskog vijeća.

Sukladno odredbama Zakona, u cilju ustrojavanja urbane aglomeracije Rijeka, potrebno je da sve jedinice lokalne samouprave koje imaju interesa za ulazak u sastav urbane aglomeracije Rijeka pribave prethodna mišljenja svojih predstavničkih tijela. Grad Rijeka, kao zakonski nositelj cijelog procesa, nakon pribavljanja prethodnih mišljenja predstavničkih tijela jedinica lokalne samouprave zainteresiranih za ulazak u aglomeraciju, obvezan je od strane svog predstavničkog tijela utvrditi prijedlog odluke o ustrojavanju urbane aglomeracije Rijeka. Konačno, Prijedlog odluke o ustrojavanju urbane aglomeracije Rijeka dostavlja se ministru regionalnog razvoja i fondova Europske unije radi donošenja odluke o ustrojavanju urbane aglomeracije Rijeka.

Dakle, gradove i općine koji ulaze u sastav urbane aglomeracije Rijeka utvrditi će, sukladno Zakonu, ministar nadležan za regionalni razvoj i fondove Europske unije svojom odlukom. Odluka bi sukladno Zakonu trebala biti donesena u roku od 90 dana od dana njegova stupanja na snagu, odnosno do kraja ožujka 2015. godine.

Nakon ustrojavanja urbane aglomeracije, Zakon propisuje obvezu izrade Strategije razvoja urbanog područja. Strategija razvoja urbanog područja predstavlja temeljni strateški dokument u kojem se određuju ciljevi i prioriteti razvoja za urbana područja. Nositelj izrade

Strategije razvoja urbanog područja je sukladno Zakonu Grad Rijeka, kao grad koji je središte urbanog područja. Strategiju donosi Gradsko vijeće Grada Rijeke uz prethodno pribavljeno mišljenje svih jedinica lokalne samouprave koje su u sastavu urbane aglomeracije.

Ministarstvo će izraditi smjernice za izradu, praćenje, provedbu i vrednovanje strateškog materijala. U proces izrade Strategije mora biti uključeno i Partnersko vijeće urbane aglomeracije. Naime, Zakon predviđa osnivanje Partnerskog vijeća za urbano područje. Grad Rijeka je, sukladno Zakonu, definiran kao inicijator ustrojavanja Partnerskog vijeća, u kojem sve jedinice lokalne samouprave imaju svoje predstavnike. Također, administrativne i stručne poslove za rad Partnerskog vijeća obavljat će Grad Rijeka. Članove Partnerskog vijeća imenuju jedinice lokalne samouprave koje su prethodno postale sastavni dio urbane aglomeracije Rijeke. Kako je partnerstvo jedno od bitnih načela ovog modela, bitno je da lokalne jedinice u sastav Partnerskog vijeća imenuju predstavnike javnog, poslovnog, obrazovnog i civilnog sektora, a čime se moraju istaknuti specifičnosti bitne za razvoj svake lokalne jedinice. Pritom će svakako biti značajno uključiti predstavnike svih sektora relevantnih za razvoj urbane aglomeracije, ali i svake od lokalnih jedinica. Funkcioniranje Partnerskog vijeća je ključno za proces izrade strategije, određivanje kriterija po kojem će se vrednovati zajednički projekti i prijavljivati za raspoloživa sredstva EU-fondova. Uredbom Vlade Republike Hrvatske definirat će se sva pitanja vezana uz osnivanje, sastav, djelokrug i način rada Partnerskog vijeća urbane aglomeracije.

Iako postoji niz otvorenih pitanja oko provedbe navedenog Zakona, a koji će se naknadno regulirati podzakonskim aktima, jasno je da EU inzistira na jačoj suradnji jedinica lokalne uprave i samouprave.

### 3. Prijedlog teritorijalnog obuhvata urbane aglomeracije Rijeke

Grad Rijeka je sa susjednim jedinicama lokalne samouprave stvorio partnerstva putem komunalnih društava, te na zajedničkim projektima.

U tablicama 1-3 prikazani su vlasnički udjeli jedinica lokalne samouprave u komunalnim društvima.

**Tablica 1.** Vlasnička struktura komunalnog društva Vodovod i kanalizacija d.o.o. Rijeka

<b>Komunalno društvo Vodovod i kanalizacija d.o.o.</b>	
Grad Rijeka	82,60%
Grad Bakar	4,50%
Općina Kostrena	4,01%
Grad Kastav	2,10%
Općina Viškovo	1,87%
Općina Čavle	1,73%
Grad Kraljevica	1,55%
Općina Jelenje	0,97%
Općina Klana	0,67%

Izvor: [www.kdvik-rijeka.hr](http://www.kdvik-rijeka.hr)

**Tablica 2.** Vlasnička struktura komunalnog društva Autotrolej d.o.o. Rijeka

<b>Komunalno društvo Autotrolej d.o.o.</b>	
Grad Rijeka	83,44%
Općina Čavle	3,27%
Grad Bakar	2,75%
Općina Kostrena	2,67%
Općina Viškovo	2,27%
Općina Jelenje	1,80%
Grad Kastav	1,68%
Općina Klana	1,28%
Grad Kraljevica	0,84%

Izvor: [www.autotrolej.hr](http://www.autotrolej.hr)

**Tablica 3.** Vlasnička struktura komunalnog društva Čistoća d.o.o. Rijeka

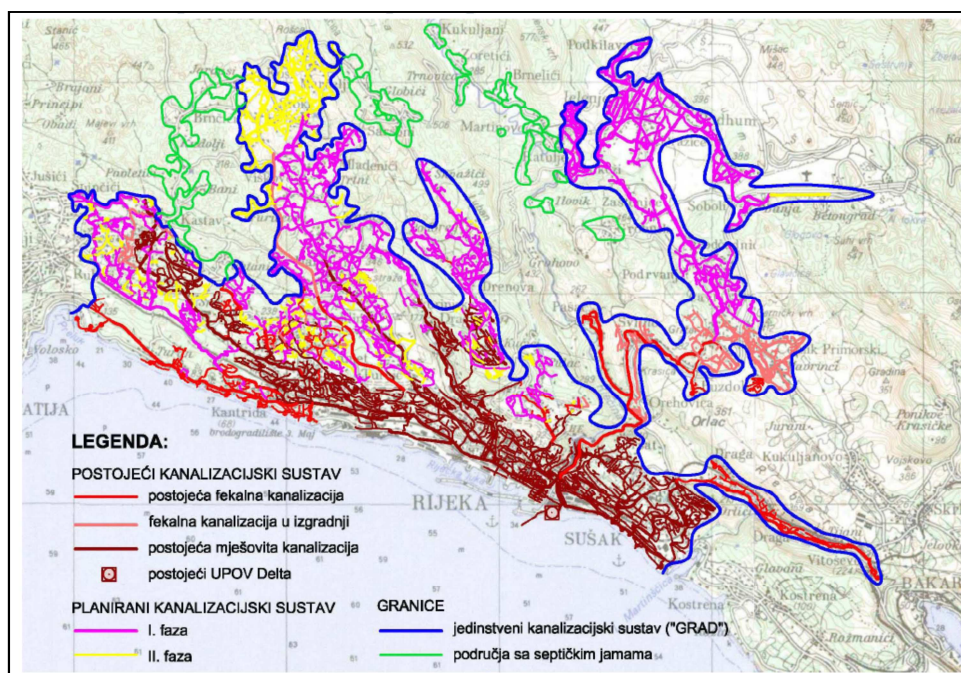
<b>Komunalno društvo Čistoća d.o.o.</b>	
Grad Rijeka	81,23%
Grad Bakar	4,08%
Grad Kastav	2,74%
Grad Kraljevica	2,50%
Općina Viškovo	2,49%
Općina Čavle	2,30%
Općina Kostrena	2,20%
Općina Jelenje	1,93%
Općina Klana	0,53%

Izvor: [www.cistoca-ri.hr](http://www.cistoca-ri.hr)

U vlasničkoj strukturi navedenih komunalnih društava zastupljeni su gradovi i općine bivšeg riječkog urbanog područja. Danas se s ponosom može reći da su suvlasnici komunalnih i trgovačkih društava sudionici u realizaciji zajedničkih projekata.

Također, glavnim planom proširenja kanalizacijskog sustava, kao što prikazuje slika 1., obuhvaćeno je šire područje oko Rijeke.

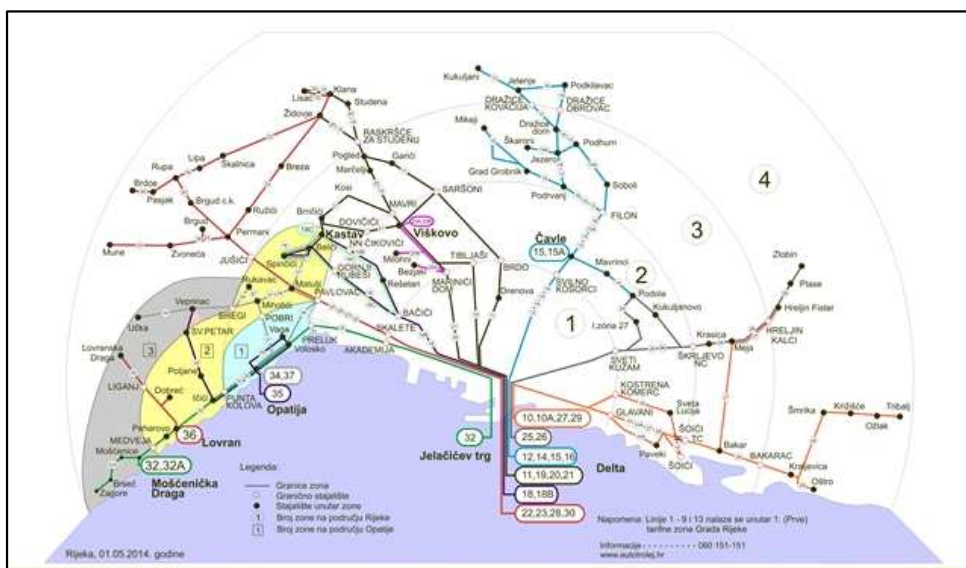
**Slika 1.** Proširenje kanalizacijskog sustava (Master plan)



Izvor: [www.kdvik-rijeka.hr](http://www.kdvik-rijeka.hr)

Iz slike 2. u nastavku, može se sagledati postojeća mreža županijskih autobusnih linija koje povezuju urbano područje oko Rijeke.

**Slika 2.** Mreža županijskih linija s tarifnim zonama



Izvor: [www.autotrolej.hr](http://www.autotrolej.hr)

Treba navesti i druge planove razvoja na nacionalnoj razini koji imaju isti teritorijalni princip, a kao primjer se može istaći razvoj sustava željeznice. U suradnji s Hrvatskim željeznicama, dovršena je predstudija za željeznicu koja je bitna za financiranje od strane

EU-fondova, a planirana trasa željeznice proteže se od Permana do Škrleja. Za riječku aglomeraciju poseban značaj ima integriranje željeznice u javni gradski prijevoz.

Treba naglasiti i poseban značaj Općine Omišalj za riječku aglomeraciju. Kao što je poznato, na području Općine Omišalj čijem smještenu su Zračna luka Rijeka i lučki terminal, a na tom prostoru definirani su i planovi daljnjeg razvoja riječkog lučkog bazena.

Preporuke Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije su da područje urbane aglomeracije svakako bude manje od područja županije. Iz navedenog razloga, u prijedlog urbane aglomeracije Rijeka nisu uključeni ostali otočki gradovi i općine, kao ni lokalne jedinice iz Gorskog Kotara, a niti Grad Crikvenica, Grad Novi Vinodolski i Općina Vinodolska.

Temeljem dostignute razine suradnje putem komunalnih društava kao i suradnji u razvoju prometne i komunalne infrastrukture, Grad Rijeka predlaže ustrojavanje urbane aglomeracije Rijeka na području kojeg čine: Grad Bakar, Općina Čavle, Općina Jelenje, Grad Kastav, Općina Klana, Grad Kraljevica, Općina Kostrena, Općina Lovran, Općina Matulji, Općina Mošćenička Draga, Općina Omišalj, Grad Opatija i Općina Viškovo.

**Slika 3.** Prijedlog područja Urbane aglomeracije Rijeke



Izvor: Grad Rijeka

Navedena slika prikazuje funkcionalnu cjelinu koju čine jedinice lokalne samouprave zajedno s Gradom Rijekom kao središtem tog područja.

U nastavku se iznose podaci o broju stanovnika (prema Popisu iz 2011. godine) i površinama (u km<sup>2</sup>) koje se odnose na pojedine jedinice lokalne samouprave na području riječke aglomeracije. Također, zanimljivo je sagledati ukupan broj stanovnika i ukupnu površinu koja bi se dobila ustrojavanjem urbane aglomeracije Rijeka sukladno Zakonu o regionalnom razvoju.

**Tablica 4.** Urbana aglomeracija Rijeka – podaci o broju stanovnika i površini jedinica lokalne samouprave

<b>Grad/Općina</b>	<b>Broj stanovnika</b> (prema popisu iz 2011. g.)	<b>Površina</b> (u km <sup>2</sup> )
Grad Rijeka	128.624	43
Grad Bakar	8.279	125
Općina Čavle	7.220	85
Općina Jelenje	5.344	109
Grad Kastav	10.440	11
Općina Klana	1.975	94
Grad Kraljevica	4.618	18
Općina Kostrena	4.180	12
Općina Lovran	4.101	21
Općina Matulji	11.246	176
Općina Mošćenička Draga	1.535	45
Općina Omišalj	2.983	39
Grad Opatija	11.659	66
Općina Viškovo	14.445	19
<b>UKUPNO</b>	<b>216.649</b>	<b>863</b>

Izvor: <http://www.dzs.hr> i <http://www.pgz.hr>

Ukoliko se usporede podaci Primorsko-goranske županije (u nastavku: PGŽ) o broju stanovnika i površini s urbanom aglomeracijom Rijeka, dolazi se do podataka navedenih u sljedećoj tablici.

**Tablica 5.** Usporedba urbane aglomeracije Rijeka s PGŽ

<b>Broj</b>	<b>Primorsko-goranska županija</b>	<b>Urbana aglomeracija Rijeka</b>	<b>Urbana aglomeracija Rijeka u odnosu na PGŽ</b> (u %)
Gradova/Općina	36	14	38,9
Stanovnika (prema Popisu iz 2011.g.)	296.123	216.649	73,2
Površina (u km <sup>2</sup> )	863	3.588	24,1

Izvor: Grad Rijeka

Iz prostorno-planskih analiza, koje su prezentirane u prethodno navedenim slikama i tablicama, dokazuje se da već postoji određena funkcionalna cjelina kojeg se lokalno naziva Riječkim prstenom, a zapravo se radi o prostoru riječke aglomeracije. Zapravo se radi o urbanom prostoru oko Rijeke, kojeg Zakon o regionalnom razvoju definira urbanom aglomeracijom Rijeka, a na kojem živi 216.649 stanovnika na površini od 869 km<sup>2</sup>. Kao što je navedeno u tablici 5., urbana aglomeracija Rijeka obuhvaćala bi 38,9% jedinica lokalne samouprave koje čine PGŽ, tako da bi urbana aglomeracija Rijeka imala 73,2% stanovnika i 24,1% površine PGŽ.

Kao što je prethodno navedeno, suradnja svih gradova i općina urbane aglomeracije Rijeka treba se temeljiti na dosadašnjim iskustvima u suradnji, te zajedničkom razvojnom konceptu. Upravo takva suradnja na tragu je europske politike u stvaranju partnerstva na regionalnoj razini, a što će doći do punog izražaja pri kandidiranju projekata za EU-fondove.

#### 4. Integrirani pristup teritorijalnom razvoju – mogućnosti korištenju EU-fondova u Republici Hrvatskoj u razdoblju 2014.-2020.

Zbog ekonomske krize na globalnoj razini, Europska unija preispitala je svoje ciljeve te utvrdila nove prioritete razvoja s obzirom na promjenu općih okolnosti. Europska komisija je donijela **strategiju Europa 2020** kojom iznosi viziju europske socijalne tržišne ekonomije tijekom idućeg desetljeća te počiva na tri međusobno povezana područja prioriteta koja se međusobno podupiru:

- **pametan rast** (čime se potiču znanje, inovacije, obrazovanje i digitalno društvo),
- **održiv rast** (čime će naša proizvodnja postati učinkovitija u iskorištavanju resursa, uz istovremeno povećanje konkurentnosti) i
- **uključiv rast** (povećanjem sudjelovanja na tržištu rada, stjecanjem vještina te borbom protiv siromaštva).

**Tablica 6.** *Europa 2020* - ciljevi i inicijative

PAMETAN RAST	ODRŽIV RAST	UKLJUČIV RAST
INOVACIJE	KLIMA, ENERGETIKA I MOBILNOST	ZAPOŠLJAVANJE I VJEŠTINE
OBRAZOVANJE	KONKURENTNOST	BORBA PROTIV SIROMAŠTVA
DIGITALNO DRUŠTVO		

Izvor: [http://www.mobilnost.hr/prilozi/05\\_1300804774\\_Europa\\_2020.pdf](http://www.mobilnost.hr/prilozi/05_1300804774_Europa_2020.pdf)

Drugim riječima, svi projekti se kandidiraju za EU-sredstva moraju doprinijeti ostvarenju ciljeva koje predviđa **strategija Europa 2020**.

Zbog promjena na globalnom tržištu, Europska unija prvenstveno mora povećati konkurentnost. Povećanje konkurentnost predstavlja temeljni cilj i za Republiku Hrvatsku, kao novu članicu Europske unije, iako to znači dodatne prilagodbe strateškim ciljevima EU.



Regionalna politika je jedna od politika kojima se nastoji postići veća konkurentnost i učinkovitost na razini EU.

Podaci pokazuju da oko 70% stanovništva EU živi u urbanim područjima. Također, prema dostupnim podacima, urbana područja su središte europskog gospodarstva. Istodobno, urbana područja se susreću s raznim problemima – ekonomskim, ekološkim, klimatskim, društvenim i demografskim. Stoga se daljnji urbani razvoj može postići samo putem *integriranog pristupa teritorijalnom razvoju*.

Takav pristup potvrđuje *Lisabonski sporazum* u kojem je navedeno da gospodarsku i društvenu usklađenost na europskoj razini nije moguće postići bez veće usredotočenosti na teritorijalni učinak politika EU-a.

EU je za razdoblje 2014.-2020. unutar Europskog strukturnog i investicijskog fonda (u nastavku: ESI-fondovi) predviđela posebne teritorijalne instrumente:

- Integrirane teritorijalne investicije (engleski: *ITI - Integrated territorial investments*),
- Održivi urbani razvoj (engleski: *Sustainable urban development*) i
- Razvoj upravljan od lokalne zajednice (engleski: *CLLD – Community-led local development*).

Ukupna raspoloživa sredstva iz ESI-fondova za Republiku Hrvatsku u financijskom razdoblju 2014.-2020. iznose 10.676 milijardi EUR. Od tog iznosa 8.397 milijardi EUR predviđeno je za ciljeve kohezijske politike, kao i 2.026 milijarde EUR za poljoprivredu i ruralni razvoj te 253 milijuna EUR za razvoj ribarstva. Detaljniji podaci se navode se u tablici 7.

**Tablica 7.** ESI-fondovi za Republiku Hrvatsku u financijskom razdoblju 2014.-2020. godine

ESI-fondovi	Raspoloživa sredstva (EUR)
Europski fond za regionalni razvoj (EFRR)	4.321.499.588
Kohezijski fond	2.559.545.971
Europski socijalni fond (ESF)	1.516.033.073
Europski poljoprivredni fond za ruralni razvoj (EPFRR)	2.026.222.500
Europski fond za pomorstvo i ribarstvo (EFPR)	252.643.138
<b>UKUPNO</b>	<b>10.675.944.270</b>

Izvor: Sporazum o partnerstvu između Republike Hrvatske i Europske komisije za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za ras i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020., [www.mrrfeu.hr](http://www.mrrfeu.hr)

Svaka država-članica EU treba rezervirati najmanje **5% sredstava iz Europskog fonda za regionalni razvoj** za održivi urbani razvoj temeljen na integriranim strateškim dokumentima te voditi računa o povezivanju grada s okolnim prostorom.

Osnovna načela teritorijalnog razvoja iz ESI-fondova su:

- Promicati ujednačeni teritorijalni razvoj i
- Koristiti komparativne prednosti svakog pojedinog prostora.

Za integrirane teritorijalne investicije preduvjet je izrada strategije, definiranje aktivnosti koje treba provesti i osigurati učinkovito upravljanje.

Iz navedenog je jasno da se radi o višedimenzionalnom pristupu koji je oblikovan prema značajkama specifičnim za određeno područje, a što nadilazi tradicionalne administrativne granice. Pritom se zahtijeva veći stupanj suradnje jedinica lokalne uprave i samouprave na određenom području kako bi se koordinirale aktivnosti radi postizanja zajedničkih ciljeva.

## **5. Pripremne aktivnosti i daljnji koraci za osnivanje urbane aglomeracije Rijeka**

Grad Rijeka je, prateći javnu raspravu o novim zakonskim rješenjima, u razdoblju 2013.-2014. godine izvršio potrebne pripreme za najavljene promjene sustava upravljanja regionalnim razvojem.

Treba istaći da se Grad Rijeka, iako nije bilo zakonske obveze, 2013. godine odlučio na izradu strateškog dokumenta sukladno strategiji *Europa 2020*.

Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje od 2014.-2020. godine (u nastavku: Strategija), koju je Gradsko vijeće usvojilo na sjednici održanoj 19.09.2013. godine, bit će osnovna platforma za izradu Strategije razvoja urbanog područja, a pristupit će se i potrebnim izmjenama u sustavu praćenja i provođenja strateškog planiranja. Strategija je definirala tri strateška cilja i to:

**Strateški cilj 1.** Globalno pozicionirati Rijeku razvojem Riječkoga prometnog pravca

**Strateški cilj 2.** Na temeljima društva znanja i novih tehnologija razviti konkurentno gospodarstvo

**Strateški cilj 3.** Osigurati dostojanstvo svih građana jačanjem socijalne uključenosti i razvojem projekata od zajedničkog interesa

**Strateški cilj 1.** direktno pridonosi jačanju konkurentnosti Rijeke na globalnoj razini, a pritom je istaknuta najveća komparativna prednost Rijeke – riječka luka. Uz riječku luku, razvija se i čitav sektor pratećih usluga, ali treba napomenuti da je trend razvoja osnivanje logističkih lanaca. To podrazumijeva da se povezuju i usklađuju ponude svih subjekata unutar prometnog sektora. Svrha takvog povezivanja je stvaranje Riječkog prometnog pravca kao jedinstvene gospodarske ponude Rijeke na globalnom tržištu.

Kao poveznica s ciljevima *Europa 2020*, definiran je **strateški cilj 2.**, a koji direktno pridonosi razvoju i primjeni novih znanja s posebnim naglaskom na stvaranje nove ekonomske strukture u riječkom gospodarstvu. Podizanje konkurentnosti riječkog gospodarstva putem novih znanja i tehnologija znači i doprinos konkurentnosti hrvatskog gospodarstva, a što je glavni cilj EU.

Realizacijom **strateškog cilja 3.** podignut će se konkurentnost Rijeke kao grada u cjelini, a to znači podizanje kvalitete života za sve građane. S obzirom da su neka istraživanja pokazala da turisti žele uživati na mjestima i u događajima koji obilježavaju život lokalne zajednice, onda je ovaj strateški cilj značajno povezan s daljnjim razvojem turizma u Rijeci.

Prethodno navedeni Strateški cilj 1. i 2. zasigurno mogu predstavljati zajednički interes svih lokalnih jedinica koje će ući u sastav Urbane aglomeracije Rijeka. Osim toga, navedena dva strateška cilja direktno pridonose pojedinim elementima konkurentnosti s izrazitim utjecajem na gospodarstvo. Sigurno je da će se kroz rad Partnerskog vijeća prodiskutirati i ostali interesi odnosno mogući prioriteti Urbane aglomeracije.

Grad Rijeka je u Strategiji posebno naglasio regionalnu suradnju ističući da je cilj interesno povezivanje Grada Rijeke sa susjednim gradovima i općinama na strateškim projektima.

Treba naglasiti da su i aktivnosti Grada Rijeke, provedene krajem 2014. godine, a vezane uz vlasničku transformaciju Regionalne razvojne agencije Porin d.o.o., bile dio priprema za usklađivanje s novom zakonskom regulativom. S tim u svezi, Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici održanoj 25.09.2014. godine, donijelo je Odluku o stjecanju poslovnog udjela u trgovačkom društvu Regionalna razvojna agencija Porin d.o.o. (prijenos poslovnog udjela s Primorsko-goranske županije na Grad Rijeku). Sukladno navedenim zakonskim promjenama, bila je nužna i promjena tvrtke u Riječku razvojnu agenciju Porin d.o.o. (u nastavku: RRA Porin).

Mr. sc. Vojko Obersnel, Gradonačelnik Grada Rijeke, je sukladno navedenom Zakonu, inicirao sastanak čelnika jedinica lokalnih samouprava s kojima Grad Rijeka već ima razvijenu suradnju u različitim projektima. Sastanak je održan dana 19.02.2015. godine uz prisustvovanje 13 predstavnika jedinica lokalne samouprave i RRA Porin d.o.o.. Na sastanku je zaključeno da će, vezano uz ustrojavanje urbane aglomeracije Rijeka, sve jedinice lokalne samouprave koje su sudjelovale na sastanku pribaviti prethodno mišljenje svojih predstavničkih tijela do kraja ožujka 2015. godine.

Jedinice lokalne samouprave, odnosno gradovi i općine koji ulaze u sastav urbane aglomeracije utvrđuje Ministar odlukom na prijedlog Grada Rijeke kao sjedišta urbane aglomeracije uz prethodno mišljenje svih lokalnih jedinica uključenih u aglomeraciju i ministarstva nadležnog za prostorno uređenje.

Na navedenom sastanku, održanom 19.02.2015. godine, dogovoreno je da će sve jedinice lokalne samouprave odrediti svoje koordinate za daljnje pripremne aktivnosti. Pritom se podrazumijeva suradnja svih koordinatora, pod vodstvom koordinatora kojeg će odrediti Grad Rijeka, vezano uz prilagodbu drugim provedbenim aktima po pitanju osnivanja Partnerskog vijeća, izrade Strategije razvoja urbanog područja i uloge RRA Porin d.o.o.

Iz navedenog je vidljivo da su se predstavnici jedinica lokalnih samouprava, na inicijativu mr. sc. Vojka Obersnela, Gradonačelnika Grada Rijeke, suglasili da je moguće realizirati čitav niz pripremnih aktivnosti i prije donošenja provedbenih dokumenata nadležnih državnih tijela. Treba naglasiti da je pritom osnovni motiv izvršiti kvalitetnu i učinkovitu pripremu za prva sredstva iz EU-fondova koja su Republici Hrvatskoj na raspolaganju već tijekom 2015. godine. Time je iskazana ambicija čelnika jedinica lokalne samouprave buduće urbane aglomeracije Rijeka da se raspoloživa EU-sredstva realiziraju na dobrobit građana i poduzetnika, odnosno za razvoj urbane aglomeracije Rijeka.

Grad Rijeka

## **OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ODLUKE O DAVANJU PRETHODNE SUGLASNOSTI ZA ULAZAK U SUSTAV URBANE AGLOMERACIJE RIJEKA**

Člankom 14. zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (Narodne novine 147/14) propisano je da se radi učinkovitijeg planiranja, usklađivanja i provedbe politike regionalnog razvoja ustrojavaju 4 urbane aglomeracije, urbana aglomeracija Zagreb, urbana aglomeracija Split, urbana aglomeracija Rijeka i urbana aglomeracija Osijek. Inicijativu za određivanje područja urbane aglomeracije daje jedinica lokalne samouprave koja je sjedište aglomeracije. U informaciji o ustrojavanju urbane aglomeracije koju nam je dostavio Grad Rijeka, s prijedlogom Odluke i pozivom da Gradsko vijeće donese odluku o davanju suglasnosti za uključivanje Grada Opatije u urbanu aglomeraciju Rijeka, navedeni su ciljevi ustrojavanja i prednosti pripadnosti tome području.

Predlaže se vijećnicima Gradskog vijeća da donesu predloženu odluku.

GRADONAČELNIK  
Ivo Dujmić, ing., v.r.

Opatija, 02.03.2015.

**PRIJEDLOG ODLUKE O DAVANJU PRETHODNE SUGLASNOSTI  
GRADA OPATIJE  
ZA ULAZAK U SASTAV URBANE AGLOMERACIJE RIJEKA**

Na temelju članka 14. stavka 4. i 7. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske ("Narodne novine" broj 147/14) Gradsko vijeće Grada Opatije, na sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_, donijelo je sljedeću

**O D L U K U**

**I.**

Daje se prethodna suglasnost Grada Opatije za ulazak u sastav urbane aglomeracije Rijeka, sa sjedištem u Rijeci.

**II.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

GRADSKO VIJEĆE GRADA OPATIJE

Predsjednik Gradskog vijeća  
Prof.dr.sc. Viktor Peršić, dr.med., v.r.

KLASA:

URBROJ:

Opatija, 10.03.2015.